

組付手順

BTA-501（2軸アタッチメント）取付方法

対象機種： BTA-501（2軸アタッチメント）

（取付方法）

- ①単軸用チャックを外して下さい。
- ②チャック締付ナットを外して下さい。
- ③軸受ナットAN03をスピンドルの取付けて下さい。
- ④主軸ドライブギヤを取付けて下さい。
- ⑤手順書を参考にフランジ・トメワリングを取付けて下さい。

2軸アタッチメントを取り外す

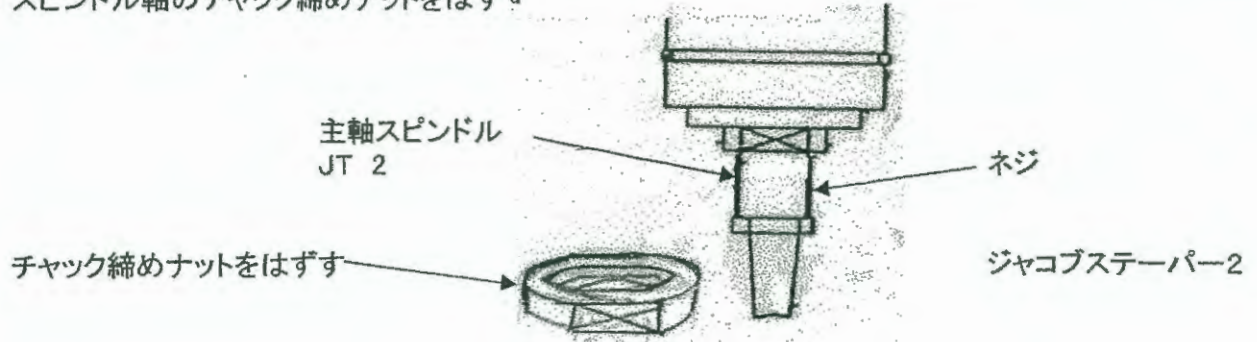
（ドライブギヤ外す場合）

- ①（A）固定・スパナ掛け）
- ②軸受ナットAN03を回して下に下げて下さい。
- ③（B）ドライブギヤの平な面にスパナ掛けして
外して下さい。

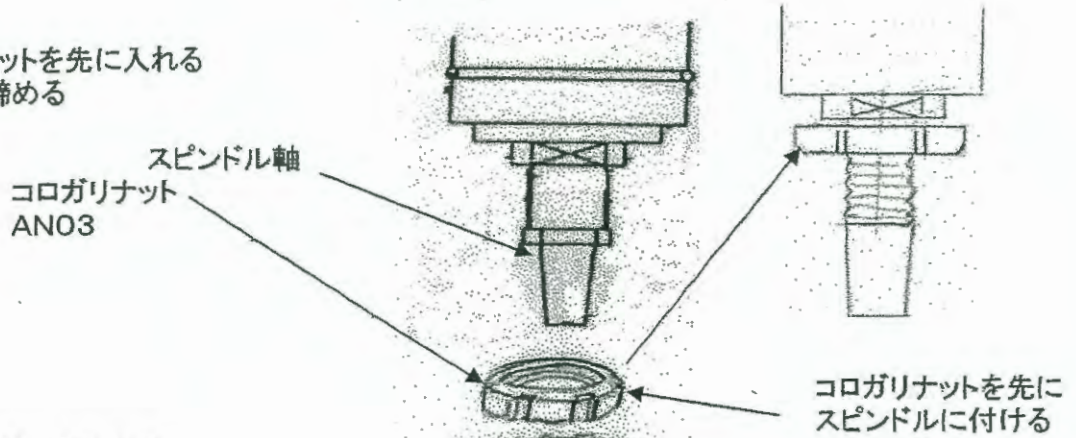
別紙 4枚 参照願います。

資料	
内容	B T A - 5 0 1 二軸アタッチメントの取り付け方法
機種	B T 1 - 2 1 5 本体 B T A - 5 0 1

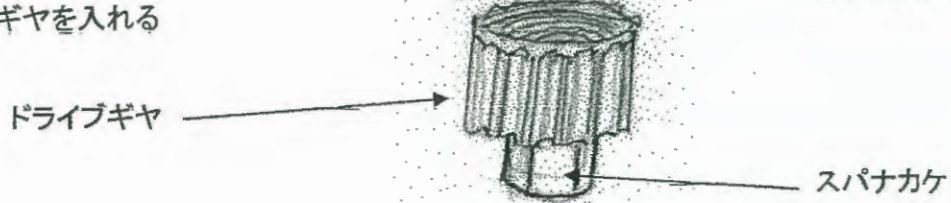
1 スピンドル軸のチャック締めナットをはずす



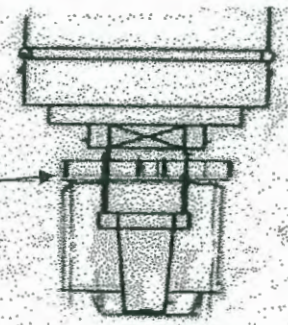
2 ジュクウケナットを先に入れる
一番上まで締める



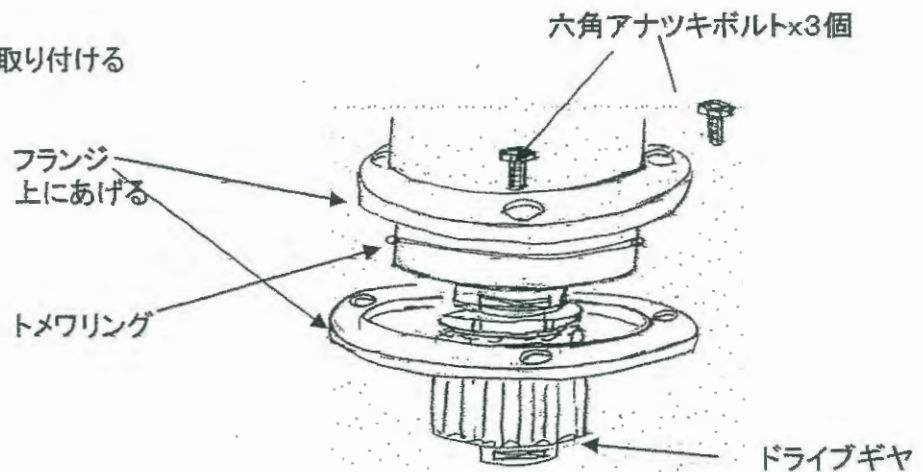
3 主軸ドライブギヤを入れる



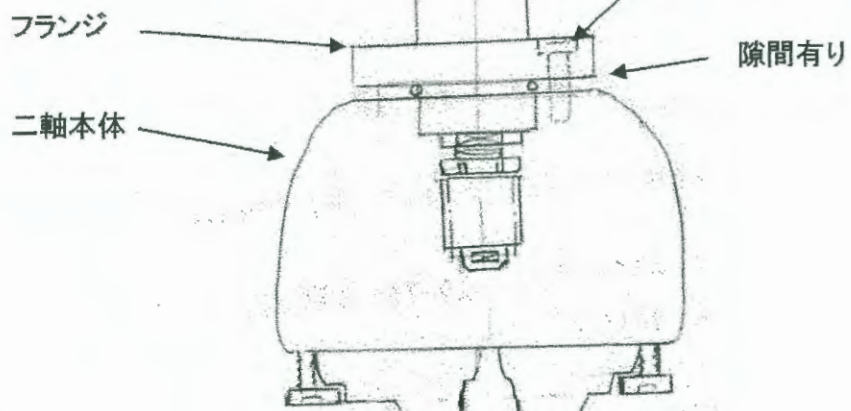
4 ジクウケナットを戻しドライブギヤに
強く当て緩まないようにする
(ナットとギヤの隙間をなくす)
コロガリナットを左回転で戻す
ドライブギヤに当てて固定する



5 フランジを主軸クイルに取り付ける
トメワリングを付ける

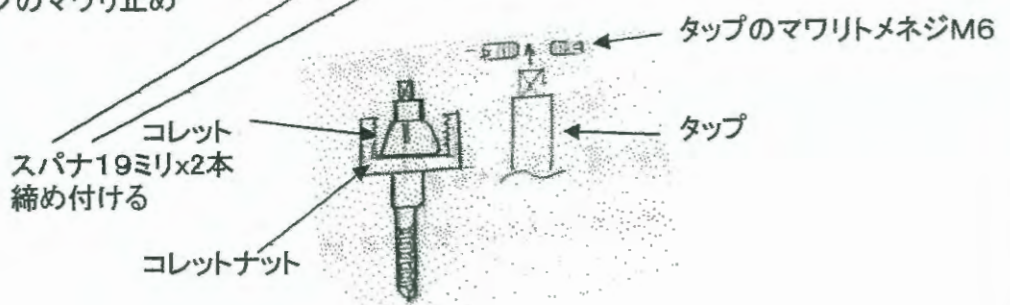


6 フランジに二軸アタッチメント本体を取り付ける。本体とフランジで隙間が出るM6穴付きボルトx3を締め付ける



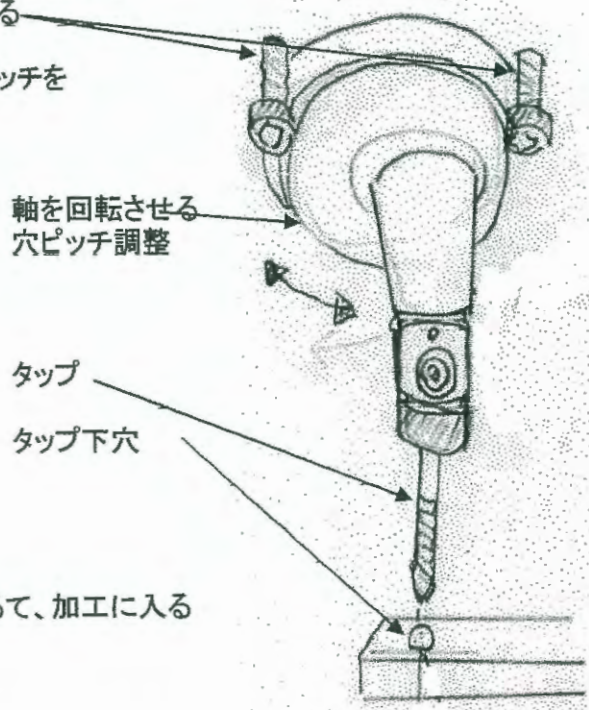
M6穴付きボルトx3を固定

7 二軸のコレットナットを外し
タップとコレットを組
二軸に取り付ける。タップのマワリ止め
止めネジを固定する



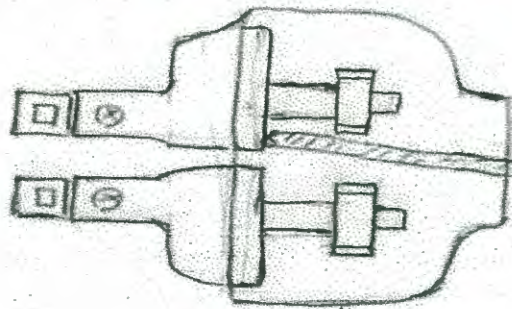
8 二軸のスピンドルのピッチを広げる
M8オサエボルトを緩める

軸を回転させながら、ピッチを
合わせる



二軸のピッチをあわせるて、加工に入る

- 9 二軸アタッチメントのスピンドル軸組を交換する場合
アタッチメントを外し、スピンドル軸の固定ボルトM8X2をはずす
ロット棒でスピンドル軸部をたたいてはずす。



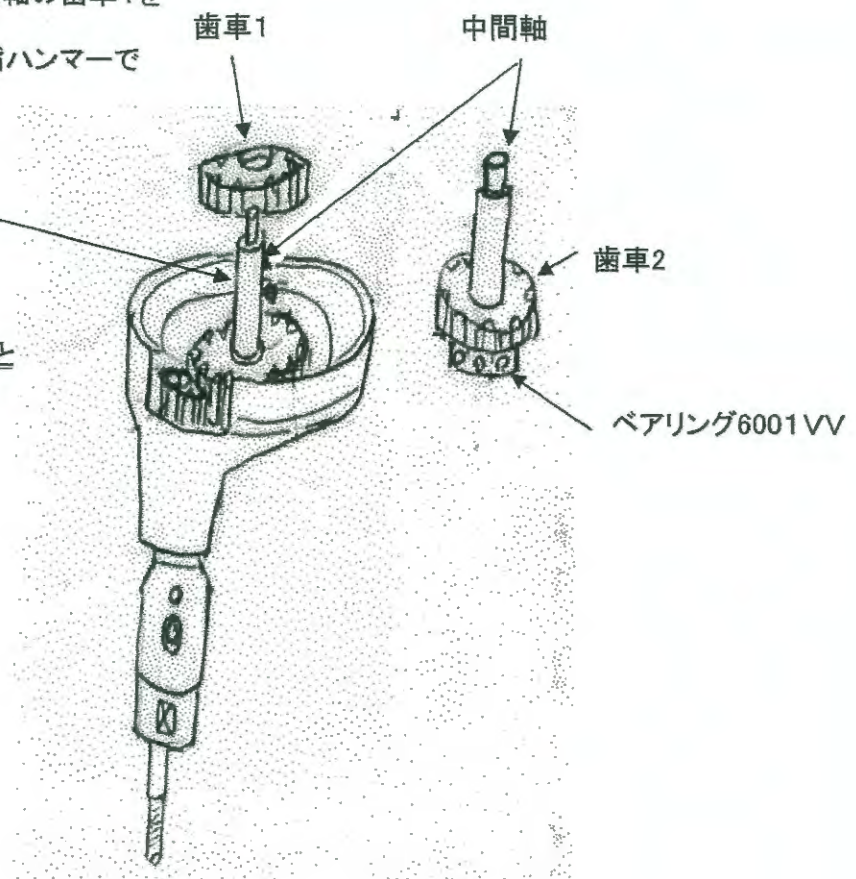
ロット棒を本体内に入れて
ハンマーでたたく、はずす

二軸501本体

- 10 スピンドル軸に付いて来る中間軸の歯車1を
プーリー抜きではずす。
中間軸はバイスに固定し、樹脂ハンマーで
たたいてはずす

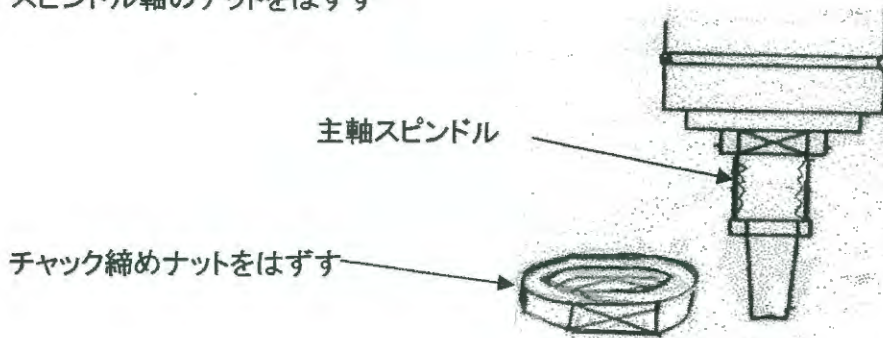
軸をバイスに固定し本体を
たたいて軸をはずす

- 11 新スピンドル組に、ハゲルマルと
中間軸組を取り付ける

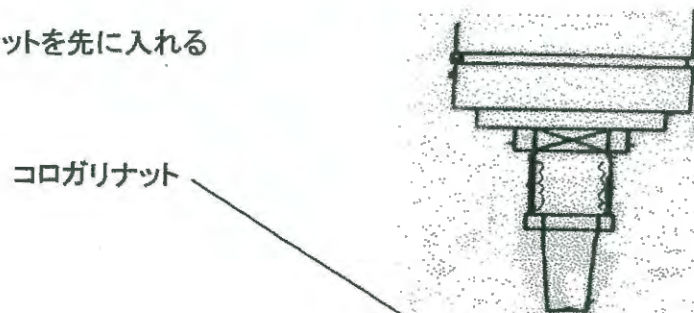


BTA-501 二軸アタッチメントの取り付け方法

1 スピンドル軸のナットをはずす



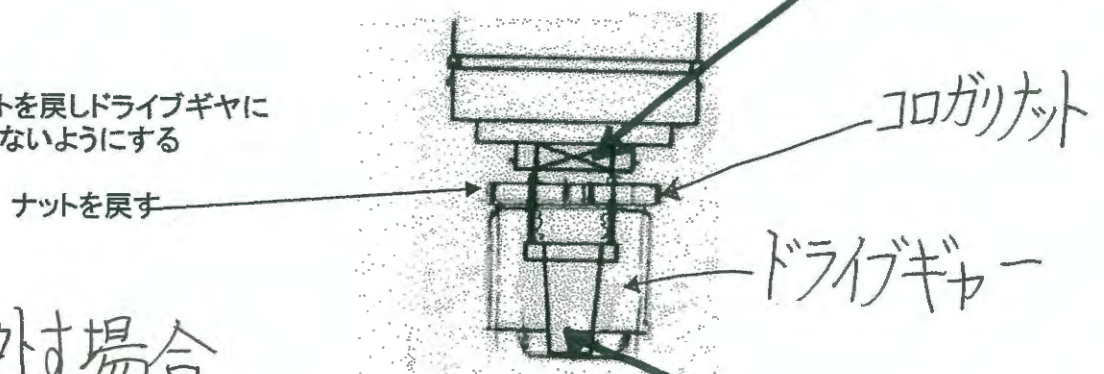
2 ジュクウケナットを先に入れる



3 主軸ドライブギヤを入れる



4 ジクウケナットを戻しドライブギヤに強く当て緩まないようにする



※ドライブギヤを外す場合

◦ コロガリナットを回わして下に下げる

◦ ① ⊠ · ② にスパナを掛けて外す

② 左に回わす